Repaso Examen Teórico Heavy Tipo III

- Todo aquel aspirante a una licencia de vehículo pesado debe poseer y demostrar las siguientes habilidades: cambiar de carriles y hacer virajes con seguridad, ajustar la velocidad a la forma y condición de la carretera, tiempo, visibilidad y carga y además debe conocer cuando los frenos funcionan adecuadamente debe parar de manejar cuando le da sueño. Un conductor de vehículo pesado para mantenerse alerta en viajes largos debe descansar por cortos periodos. Los factores que afectan las condiciones físicas y mentales de un conductor además del sueño y el cansancio son: condiciones físicas y mentales comprometidas, y estar en estado de embriaguez o bajo los efectos de sustancias controladas o drogas.

- El límite ilegal de alcohol en la sangre para conductores de vehículos pesado son dos (0.02) centésimas del uno (1%) por ciento de alcohol. Toma al cuerpo cerca de cuatro (4) horas asimilar el alcohol de cuatro (4) copas. Los efectos al manejar un vehículo liviano o pesado bajo los efectos del alcohol en la vía pública son: rebasar en forma indebida, arrancar repentinamente y violentamente, ya que se retarda el tiempo de percepción y reacción.

- Un vehículo pesado de motor tipo III su peso bruto debe ser mayor de trece (13) toneladas ó 26,000 libras.

- Todo conductor de vehículo pesado de motor, ómnibus público o transporte escolar que transita por las vías públicas es diez (10) millas menos en cualquier vía pública o zona recomendada por ley. Es necesario reglamentar las dimensiones y pesos máximos de los vehículos de motor ya que ayuda a reducir los riesgos de choques, reduce el costo de reparación de las carreteras y ayuda reducir los costos de mantenimiento del vehículo. Mientras conduce debe mirar siempre hacia atrás, hacia adelante, cerca, lejos y ambos lados.

- La altura máxima de un vehículo pesado de motor, arrastre o semi-arrastre no debe exceder de catorce (14) pies. El ancho debe ser de ocho (8) pies y seis (6) pulgadas. Ningún camión sencillo o autobús excederá los cuarenta (40) pies de largo.

- Se debe cubrir la carga para conservar del medio ambiente.

- Todo camión debe tener la tara visible en la que indique su peso descargado (capacidad de carga) y peso bruto (toneladas).

- Estacionarse paralelo del lado "no visible" del conductor se hace a la derecha.

- Todo conductor debe utilizar el cinturón de seguridad en todas las vías públicas. No estará exento de utilizar el cinturón aun, cuando el vehículo este detenido.

- El espesor de las ruedas delanteras de un camión debe ser de 4/32 pulgadas y de las ruedas traseras de 1/32 pulgadas. En viajes largos y en climas muy calientes se deben revisar las ruedas cada dos (2) horas o cien (100) millas durante el viaje. El camión debe tener dos bocinas. La bocina de aire se aplicará solamente en las intercesiones.

- El principio clave de un conductor es mantener la carga balanceada y bien amarrada. Al cargar el camión el conductor es responsable de inspeccionar su cargamento, reconocer la sobrecarga y el peso bien equilibrado y saber si su cargamento está amarrado o cubierto con seguridad. La carga no debe proyectarse fuera de la línea de los guardalodos más de seis (6) pulgadas.

- Podemos definir la zona de carga y descarga como aquel espacio de una vía publica designada para la carga y descarga de mercancía de un vehículo de motor y arrastre.

- El conductor que transporta materiales peligrosos deberá inspeccionar el mismo al comienzo de cada viaje y cada vez que estacione el vehículo. El conductor que transporta los materiales peligrosos, entiéndase, explosivos clase A y clase B debe llevar un plano detallado para su ruta y seguirlo. El número de identificación de un equipo de materiales peligrosos debe aparecer en el paquete, los tanques de carga y en el documento de embarque. Los rótulos externos para materiales peligrosos o tóxicos deben estar colocados al frente, lado y atrás del vehículo pesado de, motor. Todo vehículo pesado de motor debe estar equipado para las emergencias con triángulos reflectores, conos, banderas, extintor de incendios y fusibles. En caso de una avería, el conductor debe colocar los triángulos reflectores a una distancia de cien (100) pies de la parte delantera, otro al lado del vehículo y otro a cien (100) pies de la parte posterior.

- Durante el viaje se debe revisar las llantas, ruedas y aros, así como los frenos, luces y conexiones eléctricas.

- Si usted maneja un vehículo pesado de motor con transmisión manual y surge una emergencia donde tiene que detener el vehículo, debe comenzar a bajar los cambios hasta que el vehículo se detenga.

- En caso de incendio el conductor debe alejarse del camino y utilizar el extintor tan lejos del fuego como sea posible.

- Para corregir un patinazo por frenar, usted debe dejar de frenar y girar el volante en la dirección que vaya el vehículo. La distancia total de parada para los vehículos con sistemas de frenos de aire consta de la distancia de percepción, distancia de reacción, distancia de demora y de la efectividad de frenado.

- El debilitamiento de los frenos o "brake fade" puede ser causado por el excesivo calentamiento de los frenos.

- El pedal del freno se utiliza para controlar la presión de aire al activar los frenos. Se debe drenar los tanques de un compresor de un vehículo. El sistema de frenos que se aplica y libera los frenos cuando el conductor utiliza el pedal es el sistema de frenos de servicio. pesado para eliminar el agua. El regulador del compresor de aire controla la cantidad de aire que se mantiene dentro de los tanques. Cuando baja la presión de aire aproximadamente a 60 (PSI) se activa una chicharra y prende una luz. Cuando encendemos el motor del camión esperamos que los tanques de aire estén a capacidad, esto sucede entre cien (100) y ciento veinticinco (125) (PSI). Si un vehículo pesado de motor frena de golpe durante una emergencia, el conductor debe frenar tan fuertemente como pueda, soltar el freno al sentir que las ruedas se traban, y volver a frenar cuando las ruedas comiencen a rodar.

- Al conducir a través de profundos charcos de agua nunca reducirá la velocidad porque el camión es alto y no se utilizarán los frenos para que no se produzca un patinazo. Recuerde que el momento en el que la carretera es más peligrosa es en los primeros quince (15) minutos de lluvia.

- Las alternativas que debe utilizar un conductor para mantener el control en las curvas de su vehículo pesado de motor son reducir la velocidad antes de entrar a la curva y acelerar ligeramente al salir de la misma.

- Ante la posibilidad de encontrar animales en la vía publica el conductor debe reducir la velocidad o detenerse si es necesario y no chocar con ellos.

- Si utiliza un vehículo con transmisión manual utilizará el cambio más fuerte para bajar una cuesta. Al bajar una cuesta los frenos se debilitan cuando el conductor ha pisado muy fuerte el pedal del freno para controlar la velocidad.

- Una autopista es aquella carretera diseñada y construida especialmente para el tránsito a altas velocidades, tiene un límite máximo de sesenta y cinco (65) millas por hora y es donde encontramos más carriles de aceleración y desaceleración.

- Al hacer un viraje a la derecha el conductor debe asegurarse de no tocar la acera o conducir sobre ella, no tocar señales de tránsito, conos o vehículos estacionados y no debe hacer intentos correctivos para completar el viraje.

- Los conductores de camiones y vehículos pesados que transiten por las autopistas vendrán obligados a utilizar el carril designado para vehículos pesados excepto al intentar o pasar a otro vehículo de motor. Al entrar a la autopista o carretera expreso el conductor debe observar el tránsito y los espacios ciegos, colocar su señal a tiempo, utilizar el carril de aceleración para alcanzar la velocidad, y entrar suavemente manteniendo la distancia de seguimiento. Cuando se transita por un expreso o autopista debemos fijar la vista a un cuarto 1/4 de milla Al salir de la carretera expreso debe verificar el tránsito de frente, atrás, y los lados ciegos, poner la señal y entrar suavemente al carril de salida sin seguir a nadie de cerca. La zona "no" es aquella donde el conductor no puede ver nada a su alrededor. Si usted maneja su vehículo pesado en una autopista a cincuenta y cinco (55) millas por hora y no hay vehículos frente a usted, si se le explota una de sus llantas, debe maniobrar con el volante hasta detener el vehículo.

- Cuando un vehículo liviano está rebasando a un camión o vehículo pesado, el conductor del camión debe disminuir la velocidad.

- Al conducir durante la noche el conductor de vehículo pesado debe ajustar su velocidad para mantener su distancia de parada dentro de la distancia alcanzada por su vista. El alcance visual nocturno con luces cotas es de cero (0) a doscientos cincuenta (250) pies, y con las luces largas es de trescientos cincuenta (350) a quinientos (500) pies.

- Al dar marcha atrás en línea recta no debemos tocar o cruzar la acera, tocar objetos o a otros vehículos y no hacerlo a una velocidad excesiva.

- El cambio de carril con un vehículo pesado debe hacerse observando el transito al frente y atrás, haciendo la señal correspondiente, cambiando de carril suavemente y dejando una distancia de seguimiento correcto entre todos los vehículos.

- En las intersecciones el conductor debe revisar el tránsito, ceder el paso a los peatones no cambiar de carril en la intersección y no sobre acelerar el motor. Los conductores de vehículos pesados al llegar a una intersección controlada por semáforos o señales de pare deberá reducir, verificar y luego seguir. Además, deberá estar atento al tránsito en el área y medir la distancia adecuada para detenerse.

- La distancia en la que un conductor de un vehículo pesado hará la señal correspondiente de viraje en una intersección y de qué manera identificara los peligros existentes en la misma es a cien (100) pies antes de efectuar el viraje, y verificará por los espejos laterales, mirara a la izquierda y a la derecha